

Akce : II/ 385 Kuřim průtah - 2.stavba

Objekt : SO 121 Komunikace II /385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum : 01/2013

Kopie č. :

Zak.č. : 1066

**Název stavby :**

**II/ 385 Kuřim průtah 2. STAVBA**  
**SO 121 KOMUNIKACE II/385**  
**SO 123 ZASTÁVKOVÉ ZÁLIVY**  
**SO 126 PŘECHODY PRO PĚŠÍ**

**Charakter stavby :** **Rekonstrukce**

**Stavebník :** Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

**Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Vlastník objektu**  
zřizovatel uživatele Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,

**Projektant dokumentace** **IKA Brno s.r.o.**  
Antonínská 549/2, 602 00 Brno  
IČO : 479 104 53  
Tel. 549 216 218  
E- mail: ikabrno@ikabrno.cz

dopravní část **Ing. Milan Šamánek**  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb  
ID 00 1004361

**Vlastní stavba** představuje úsek komunikace od hranic obce (d.z. IS 12a označující začátek obce) na příjezdu od Čebína v 0,383 ( km 44,312 dle pasportu) silnice II/385, po nájezd na okružní křižovatku v km 2,491 ( km 46,420 dle pasportu) při výjezdu na Brno o celkové délce 2 108 m, a to výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s přídatkem drcené gumy z pneumatik, tzv. gumoasfalt.

Celková délka úpravy je vymezena projektovým staničením km 0,566 80 – 2,491 ( km 44,495 80 – 46,420 dle pasportu) a činí 1,924 20 km .

Objekt : SO 121 Komunikace II /385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

**Členění stavby****2.STAVBA km 1,500 - 2,491 sestává ze stavebních objektů :**

SO 121 Komunikace II/385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

SO 321 Úprava odvodnění

Stavební objekt **SO 121 Komunikace II/385** je rozdělen do dvou stavebních úseků.

Oba úseky jsou řešeny jako rekonstrukce - výměna krytových vrstev vozovky s navrženou konstrukcí pro třídu dopravního zatížení II-III a návrhovou úrovní porušení D0. Konstrukce vozovky je navržena živičná.

**- 1.úsek km 1,500 - 1,850****- 2.úsek km 1,850 - 2,491**

**1. ÚSEK** - od křiž. K nádraží km 1,500 po most č.385-11, na ul.Tyršova vč.mostu, po km 1,850 , délka 350 m

Od km 1,500 do km 1,850 (konec 1. úseku) bude realizováno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl.100mm , vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

Pokládka nové konstrukce vozovky v základní šířkové úpravě na š. 7,00 m mezi obrubami, bude ve skladbě:

- asfalt. beton s přídavkem drcené gumy ACO 11 S, CRmB 30 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ACL 16+ 70 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- očištěný povrch

-----  
celkem

100 mm

Niveleta komunikace kopíruje současný stav. Příčný spád komunikace zůstane zachovaný, případně upraven na min hodnotu 2%.

Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky na mostním objektu č. 385-11 spočívá ve vybourání všech konstrukčních vrstev, včetně izolace.Po provedené kontrole bude vrstva spádového betonu , nová izolace , překrytá ochrannou vrstvou a následné živičné podkladní a ohrubné vrstvy :

- asfalt.beton s přídavkem drcené gumy ACO 11 S, CRmB 30 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ACL 16+ 50 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- ochrana izolace MA 40 mm
- izolace 10 mm
- spádový beton 30 mm
- očištěný povrch

-----  
celkem

160 mm

Lokální sanace příčných trhlin budou provedeny technologií vysprávek – vybourání vrstvy obal. kameniva tl. 80 mm, zalití trhlin asfaltovou zálivkou a novou vrstvou obal. kameniva ACP 16+ tl. 80 mm.

## 2. ÚSEK - od mostu č. 385-11, km 1,850 , po kruhový objezd na ul.Tyršova km 2,491 , délka 641 m

Od km 1,850 do km 2,491 ( konec 2. úseku) bude realizováno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl.100mm, vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

Pokládka v km 1,850 – 2,307 nové konstrukce vozovky v základní šířkové úpravě na š. 7,00 m mezi obrubami bude ve skladbě:

- asfalt. beton s přidavkem drcené gumy ACO 11 S, CRmB 30 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ACL 16+ 70 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- očištěný povrch

---

celkem	100 mm
--------	--------

Pokládka v km 2,307 – 2,491 nové konstrukce vozovky bude ve skladbě :

- asfalt. beton ACO 11+ 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ACL 16+ 60 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- očištěný povrch

---

celkem	100 mm
--------	--------

Niveleta komunikace kopíruje současný stav. Příčný spád komunikace zůstane zachovaný, případně upraven na min hodnotu 2%.

Lokální sanace příčných trhlin zahrnují vybourání vrstvy obal. kameniva tl. 80 mm, zalití trhlin asfaltovou zálivkou a novou vrstvou obal. kameniva ACP 16+ tl. 80 mm.

Podkladem pro zpracování dokumentace je Hluková studie silničních úseků II/385 a II/386 na území města Kuřim, zpracované fy Ecologikal Consulting a.s. 08/2010 a Diagnostický průzkum vozovky a návrh technologie rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/385 zpracovaný firmou IMOS BRNO. Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce – výměna krytových vrstev komunikace jsou veškeré výpočty součástí této diagnostiky.

Současně po odfrézování stávajících krytových vrstev komunikací, a vybourání dvojřádku bude provedena kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí.

Před vlastní pokládkou nových krytových podkladních a obrusných vrstev vozovky bude provedeno vybourání a doplnění poškozených silničních obrubníků a vybudování zastávkových zálivů vlevo v km 1,869 50 – 1,927 50 a vpravo v km 1,933 50 – 1,991 50 – viz SO 123 Autobusové zálivy. Součástí investice SÚS Jmk je vybudování bezbarierových přechodů pro pěší s ochrannými ostrůvky – viz SO 126 Přechody pro pěší.

V místě připojení stávajících vjezdů na komunikaci budou provedeny bet. nájezdové a přechodové obrubníky. Nájezdové obrubníky 150/150/1000 uložené do bet.lože budou zvýšeny nad úroveň komunikace o 0,02-0,05 m. Přechodové obrubníky budou provedeny na délku 1,0 m.

V místě připojení nových parkovacích pruhů na komunikaci budou provedeny bet. nájezdové obrubníky. Nájezdové obrubníky 150/150/1000 uložené do bet. lože budou zvýšeny nad úroveň komunikace o 0,02-0,05 m.

Režim odvodnění povrchových vod zůstane zachován.

V úsecích komunikace provedených v nové šířce 7,00 mezi obrubami dojde k posunu vpustí. Stávající vpusti budou vybourány. Nové vpusti budou osazeny podél nových obrubníků, včetně vybudování nových přípojek – viz SO 301 ÚPRAVA ODVODNĚNÍ.

Stávající odvodňovací příkop vpravo bude zkrácen z důvodu vybudování nového autobusového zálivu. Podél stávajícího odvodňovacího příkopu na 2. úseku bude provedena úprava z bet.obrubníků nájezdových uložených do bet.lože s boční bet.opěrou a zapuštěných 2 cm pod úroveň vozovky, se zaoblenou hranou směrem do příkopu. Krajnice pak bude zpevněna odfrézovanou živící v tl. 100 mm. Příkop bude ukončen lapákem splavenin.

Systém vodorovného a svislého dopravního značení zůstane zachován. Svislé DZ bude po dobu stavebních prací zakryto, nebo částečně demontováno a po skončení opět použito. VDZ , které bude odfrézováno , bude plně obnoveno v nových šířkových poměrech a v závislosti na novém uspořádání, přechodů, zastávek apod- viz Výkres dopravního značení.

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové dělicí čáry V1a a V2a,b š. 0,125 m a vodicích proužků V4 š.0,25 m a přechodů pro pěší V7 v provedení strukturovaným plastem.

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí ( kanalizace, plynovod, kabely O2, kabelová televize, kabelové vedení NN, VN). Stavba svým charakterem, tj.výškovým vedením do těchto sítí nezasahuje. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytyčení na místě samém - případně polohu upřesnit sondami. Vytyčit nutno především dálkové kabely, slaboproudé a silové kabely. Výkopové práce v blízkosti inž. sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

Postup výstavby:

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – na skládku investora cca 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin

- Lokální sanace příčných trhlin zahrnují vybourání vrstvy obal. kameniva tl. 80 mm, zalití trhlin asfaltovou zálivkou a novou vrstvou obal.kameniva ACP 16+ tl. 80 mm - s odvozem suti na skládku do vzdálenosti cca 25 km
- příčné trhliny ( střed vozovky) x cca 5 m šířka (trhliny po cca 5 m )  
km 1,501 – 1,531
- příčné trhliny celá šířky vozovky x cca 10 m šířka  
km 1,566, km 1,586, km 1,601, km 1,611, km 1,626, km 1,641, km 1,661, km 1,761, km 1,831  
km 1,711 – 1,731
- příčné trhliny pravá polovina vozovky ( trhliny po cca 5 m) cca 5 m šířka vozovky  
km 1,671 - 1,681 , km 1,711 – 1,731
- podélné trhliny  
km 1,571 – 1,646 = 75,0 m x 2,0 m šířka trhliny
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí, osazení nových vpustí, vybudování lapáku splavenin – viz SO 301 Úprava odvodnění
- Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky na mostním objektu č. 385-11
- Výměna a doplnění silničních a nájezdových obrubníků – odvoz vybouraných dlažeb a obrubníků na místní skládku do 5 km
- Vybudování autobusových zálivů
- Výstavba nových přechodů pro pěší se zvýšenými ochrannými ostrůvky
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Ložná vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm  
v km 1,850 – 2,307
- Ložná vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm  
v km 2,307 – 2,491
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 S, CRmB tl. 30 mm  
v km 1,850 – 2,307
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm  
v km 2,307 – 2,491
- Obnova vodorovného a svislého dopravního značení

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Stavba bude prováděna po půlkách za provozu se zabezpečením SSZ.

Objekt : SO 121 Komunikace II /385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přečody pro pěší

Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

**SO 123 Zastávkové zálivy**

V návaznosti na Urbanistickou studii Loučky – fa Knesl-Kynčl s.r.o budou vybudovány nové zastávkové zálivy pro linkové autobusy v km 1,869 50 – 1,927 50 vlevo a 1,933 50 – 1,991 50 vpravo s vazbou na nový chráněný přechod pro pěší v km 1,931 ( SO 126 PŘECHODY PRO PĚŠÍ ), řízený SSZ.

Stávající autobusové zastávky vlevo i vpravo, včetně přechodu budou zrušeny.

Zastávkové zálivy budou provedeny v šířce 3,25 m s délkou nástupní hrany 18 m, s nájezdovým klínem délky 25 m, s výjezdovým klínem délky 15 m. Autobusové zálivy mají směrovou i výškovou návaznost na stávající silnici II/385. Příčný spád zálivů bude 2% směrem do komunikace – do nového úžlabí mezi zálivem a komunikací (přesun ul. vpustí – viz SO 321 ÚPRAVA ODVODNĚNÍ). Podélný spád bude v návaznosti na komunikaci II/385 – ul. Tyršova.

Návrh na povrch krytu autobusového zálivu z kostky žulové vychází z požadavků SÚS JmK i města Kuřim.

Povrch autobusových zálivů bude proveden ze žulové kostky v konstrukci:

- kostka žulová drobná I. vel 10/10	120 mm
- štěrkodrt' fr. 4/8	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem C <sub>8/10</sub>	150 mm
- štěrkodrt' fr.16/32 ŠD	170 mm
.....	
celkem	480 mm

Konstrukce zálivu bude upnuta do betonových obrubníků silničních , uložených do bet.lože s boční betonovou opěrou, zvýšených nad úroveň komunikace o 0,12 m. Nástupní hrana v délce 18 m bude provedena z bezbariérových obrubníků „ kasselských“ výšky 16 cm, uložených na betonové lože. Pro napojení na betonové obrubníky silniční budou provedeny přechodové „ kasselské“ obrubníky – pravý a levý. Rozhraní mezi živičnou vozovkou a zastávkovým zálivem bude tvořit dvojřádek z kostky žulové drobné uložený do bet.lože.

Po odfrézování stávajících krytových vrstev komunikací a vybourání dvojřádku v rámci SO 121 Komunikace II/385 bude provedeno zařezání styčné hrany živičné vozovky. Podél něho budou vybourány konstrukce stávající komunikace v prostoru nových autobusových zálivů , vč stávajících obrubníků, trubkového zábradlí a stávající ul. vpustí – autobusový záliv vlevo a odkopávky a prokopávky pro silnice a vybourání stávajícího odvodňovacího příkopu z bet. žlabovek, včetně vpustí – autobusový záliv vpravo. Umístění nových uličních vpustí a jejich propojení v novém úžlabí zastávkového zálivu. – viz SO 321 ÚPRAVA ODVODNĚNÍ. Současně s výstavbou zastávkových zálivů, bude v km 1,931 vybudován i přechod pro pěší s ochrannými ostrůvky SO 126 Přečody pro pěší, se založením chrániček pro sloupy nasvětlení přechodu a SSZ

Součástí vybudování zastávkového zálivu bude i vybudování chodníku přilehlého k nástupní hraně jako nástupního ostrůvku. Chodník bude proveden v konstrukci:

- zámková dlažba ZD	60mm
- lože z drti fr.4/8 ŠD	40mm
- štěrkodrt' fr.16/32 ŠD	150mm
celkem	250mm

Chodník u autobusové zastávky bude opatřen kontrastním pásem do šířky 0,50 m od nástupní hrany obrubníku. Signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „slepecké“ dlažby bude ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky ve vzdálenosti 0,80 m.

Po pokládce konstrukčních vrstev zastávkových zálivů budou pokládány živičné v rámci SO 121 KOMUNIKACE II/385.

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje označení zastávek BUS V 11a strukturovaným plastem .

Pozn.: Nový autobusový přístřešek bude investicí města Kuřim.

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí (kanalizace, plynovod, kabely O2, kabelová televize, kabelové vedení NN, VN). Stavba svým charakterem, tj. výškovým vedením do těchto sítí nezasahuje.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytyčení na místě samém - případně polohu upřesnit sondami. Vytyčit nutno především dálkové kabely, slaboproudé a silové kabely. Výkopové práce v blízkosti inž. sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

Postup výstavby:

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – viz SO 121 Komunikace II/385
- Zařezání styčné hrany živičné vozovky
- Vybourání stávajících živičných konstrukcí v prostoru budoucího zálivu vlevo, včetně obrubníků a přilehlého chodníku – s odvozem suti na skládku do vzdálenosti cca 25 km, odvoz obrubníků a dlažby na místní skládku do 5 km
- Vybourání stávajících živičných konstrukcí a odkopávky a prokopávky v prostoru budoucího zálivu vpravo – s odvozem suti na skládku do vzdálenosti cca 25 km
- Vybourání stávající UV a provedení propojení a usazení nové UV
- Osazení nových obrubníků zastávkových zálivů
- Pokládka konstrukčních vrstev zastávkového zálivu
- Pokládka konstrukčních vrstev přilehlého chodníku – nástupního ostrůvku, včetně chodníkových obrubníků
- Obnova vodorovného a svislého dopravního značení

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.



Objekt : SO 121 Komunikace II /385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

Stavební objekt **SO 126 Přechody pro pěší** navazuje na SO 121 Komunikace II/385 .  
Stávající přechody pro pěší v km 1,506, 1,560, 1,770 a 1,910 budou zrušeny.

Nově budou vybudovány přechody pro pěší s ochrannými ostrůvky v km 1,550 a 1,930 a přechod pro pěší bez ochranného ostrůvku v km 1,815, který je řešen pouze novým vodorovným a svislým dopravním značením.

### **PŘECHOD PRO PĚŠÍ v km 1,550**

je řešen podle návrhu Ing. Petra Jarolíma z projekční kanceláře Ing. Jiří Bajer z 10/2012.

Jedná se o úroňový přechod v šířce 4,0 m s ochrannými ostrůvky šířky 2,0 m, označenými nasvětlenými pružnými majáky a samostatným bezpečnostní nasvětlením .

Chodníková část přechodu pro pěší mezi ochrannými ostrůvky bude provedena v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40mm
- štěrkodrt' fr.16/32	ŠD	150mm
celkem		250mm

Pojížděná část přechodu pro pěší mezi ochrannými ostrůvky bude provedena v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	80mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem C 8/10		150 mm
- štěrkodrt' fr.16/32	ŠD	180 mm
celkem		450 mm

Po zařezání styčné hrany živičné vozovky a vybourání stávajících konstrukcí vozovky v prostoru přechodu, včetně ostrůvků budou provedeny nové ostrůvky z betonových silničních obrubníků 150/250/1000, uložených do bet. lože s boční bet. opěrou, zvýšených o 0,20 m nad úroveň vozovky. Plochy ostrůvků budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem (investice města Kuřim).

Chodník přechodu bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m z reliéfní dlažby podél nájezdového obrubníku 150/150/1000, uloženého do bet. lože s boční bet.opěrou, tvořícího nástupní hranu přechodu mezi ochrannými ostrůvky. Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „slepecké“ dlažby.

Součástí vybudování přechodu pro pěší bude vybudování chodníku přilehlého k přechodu pro napojení na stávající chodníky. Chodník vpravo bude proveden v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40mm
- štěrkodrt' fr.16/32	ŠD	150mm
celkem		250mm

Chodník bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m z reliéfní dlažby podél nájezdového obrubníku 150/150/1000, uloženého do betonového lože s boční betonovou opěrou ( vybudovaného v rámci SO 121 Komunikace II/385).Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „slepecké“ dlažby.

Objekt : SO 121 Komunikace II /385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

Na stávajícím chodníku vlevo budou provedeny úpravy spočívající ve vybudování nových signálních a varovných pásů.

Pro osvětlení přechodu a nasvětlení pružných dopravních kuželů budou před pokládkou nových živičných vrstev založeny chráničky DN 100.

Současně budou oboustranně osazeny sloupy pro nasvětlení přechodů s výložníky a dopravními značkami IP 6 na retroreflexním podkladě.

### **PŘECHOD PRO PĚŠÍ v km 1,815**

je navržen v šířce 4,0 m ,bez ostrůvku a je vyznačen svislým a vodorovným dopravním značením.

Součástí vybudování přechodu pro pěší bude vybudování chodníku přilehlého k přechodu v šířce přechodu pro napojení na stávající chodníky. Chodník bude proveden v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40mm
- štěrkodrt' fr.16/32	ŠD	150mm
celkem		250mm

Chodník bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m z reliéfní dlažby podél nájezdového obrubníku ( vybudovaného v rámci S 121 Komunikace II/385).Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „ slepečké“ dlažby.

### **PŘECHOD PRO PĚŠÍ v km 1,930**

je řešen podle návrhu Urbanistické studie Loučky – fa Knesl-Kynčl s.r.o v návaznosti na vybudování oboustranných autobusových zálivů.

Jedná se o úrovněvý přechod šířky 4,0 m s ochrannými ostrůvky šířky 2,0 m . Přechod je označen nasvětlenými pružnými majáky, samostatným bezpečnostním nasvětlením a sloupy pro SSZ.

Součástí vybudování ochranného ostrůvku bude vybudování chodníkové části v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40mm
- štěrkodrt' fr.16/32	ŠD	150mm
celkem		250mm

Po zařezání styčné hrany živičné vozovky a vybourání stávajících konstrukcí vozovky v prostoru přechodu budou provedeny nové ostrůvky z betonových silničních obrubníků 150/250/1000, uložených do bet.lože s boční bet.opěrou, zvýšených o 0,20 m nad úroveň vozovky. Plochy ostrůvků budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem (investice města Kuřim).

Chodník přechodu bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m z reliéfní dlažby podél nájezdového obrubníku 150/150/1000, uloženého do bet. lože s boční bet. opěrou, tvořícího nástupní hranu přechodu mezi ochrannými ostrůvky. Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „slepecké“ dlažby.

Součástí vybudování přechodu pro pěší bude vybudování chodníku – vlevo i vpravo - propojujícího nový přechod s chodníkem podél nástupní hrany zastávkových zálivů. Chodník bude proveden v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40mm
- štěrkodrt' fr.16/32	ŠD	150mm
celkem		250mm

Napojující chodníky budou v místě přechodu provedeny s varovnými pásy šířky 0,40 m z reliéfní dlažby podél nájezdového obrubníku ( vybudovaného v rámci S 121 Komunikace II/385).Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „ slepecké“ dlažby. Konstrukce chodníku bude upnuta do bet. obr. sadových 100/250/1000, uložených do bet.lože s boční bet. opěrou, zvýšených nad úroveň chodníku o 0,06 m pro chodník vlevo. Chodník vpravo bude napojen na stávající chodníkovou plochu.

Pro osvětlení přechodu a nasvětlení pružných dopravních kuželů budou před pokládkou nových živichých vrstev založeny chráničky DN 100.

Současně budou oboustranně osazeny sloupy pro nasvětlení přechodů s výložníky a dopravními značkami IP 6 na retroreflexním podkladě. Stávající semaforey budou přemístěny k novému přechodu.

Vlastní zapojení a realizace osvětlení, spolu s přemístěním SSZ z původního přechodu v km 1,910 je investicí Města Kuřim a bude realizováno jako součást SO 421 ÚPRAVA VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ

Podkladem pro zpracování dokumentace je požadavek města Kuřim a soulad z Územním plánem města a Urbanistická studie Loučky – zpracovatel fa Knessl+ Kynčl s.r.o..

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí ( kanalizace, plynovod, kabely O2, kabelová televize, kabelové vedení NN, VN). Stavba svým charakterem, tj. výškovým vedením do těchto sítí nezasahuje.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytyčení na místě samém - případně polohu upřesnit sondami. Vytyčit nutno především dálkové kabely, slaboproudé a silové kabely. Výkopové práce v blízkosti inž. sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.